

# ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РТ (за 10 месяцев 2024 года)



45,5 %

## ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

ДТП 168 (-6,7%)

погибли 3 (-40,0%)

Ранены 177 (-1,1%)

## ОБЩАЯ АВАРИЙНОСТЬ

ДТП

погибли

ранены

365

10

391

(-6,6%)

(-37,5%)

(-3,9%)



35,9 %

## ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

ДТП 131 (-9,7%)

погибли 3 (-72,7%)

ранены 148 (-6,9%)

**в ДТП погибли 10 детей**



12,3 %

## ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

ДТП 45 (-19,6%)

погибли 1 (+100%)

ранены 44 (-21,4%)



6,5 %

## ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

ДТП 24 (+84,6%)

погибли 3 (+100%)

ранены 22 (+69,2%)

## ДТП В ВЕРХНЕУСЛОНСКОМ РАЙОНЕ 03.01.2024



Водитель автомобиля Toyota Camry, по предварительным данным, не выбрал безопасную скорость, выехал на встречную полосу и совершил столкновение со автомобилем Toyota Corolla.

В результате ДТП 6-летняя девочка (пассажир автомобиля Toyota Camry) скончалась на месте происшествия.

**погиб 1 ребёнок**

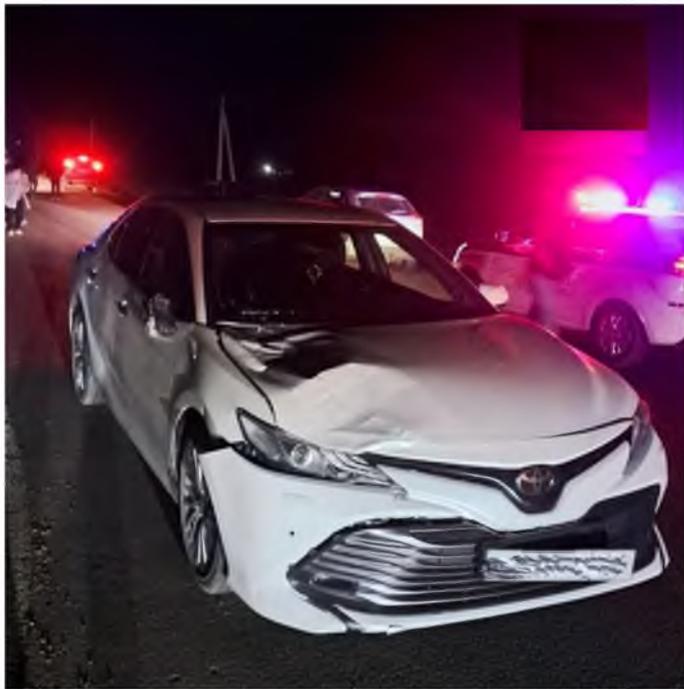
## ДТП В ВЫСОКОГОРСКОМ РАЙОНЕ 04.02.2024



Водитель автомобиля Hyundai Solaris, по предварительным данным, не выбрал безопасную скорость, не справился с управлением, выехал на обочину попутного направления, где совершил наезд на полуприцеп стоящего грузового автомобиля Скания. В результате ДТП 6-летняя девочка (пассажир Hyundai Solaris) скончалась от полученных травм.

**погиб 1 ребёнок**

## ДТП В МЕНЗЕЛИНСКОМ РАЙОНЕ 28.04.2024



36-летняя женщина-водитель автомобиля Toyota, по предварительным данным, не выбрала безопасную скорость и совершила наезд на трёх несовершеннолетних пешеходов (8, 9 и 13 лет).

В результате ДТП дети скончались на месте происшествия.

**погибли 3 ребёнка**

## ДТП В АРСКОМ РАЙОНЕ 01.06.2024



На сезонном регулируемом железнодорожном переезде несовершеннолетние в возрасте 14 лет, один из которых управлял мопедом, другой – питбайком, выехали на запрещающий (красный) сигнал семафора перед приближающимся грузовым поездом и совершили с ним столкновение.

В результате происшествия оба водителя и 14-летний пассажир мопеда получили телесные повреждения.



## ДТП В АГРЫЗСКОМ РАЙОНЕ 10.06.2024



Водитель автомобиля Лада не уступил дорогу транспортному средству, движущемуся справа и совершил столкновение с питбайком, под управлением 15-летнего подростка.

В результате водитель питбайка и его 14-летняя пассажирка получили телесные повреждения.

## ДТП В АКТАНЫШСКОМ РАЙОНЕ 09.07.2024



**погиб 1 ребёнок**

На месте производства дорожных работ, 36-летний водитель автомобиля KIA, по предварительным данным, не выбрал безопасную скорость, при перестроении совершил наезд на дорожное ограждение, выехал на встречную полосу и совершил столкновение с грузовым автомобилем MAN. В результате 8-летняя девочка-пассажир погибла на месте, водитель, отец ребенка, скончался при доставлении в больницу. Мать и ещё двое детей: 2-х и 12-ти лет с травмами госпитализированы.

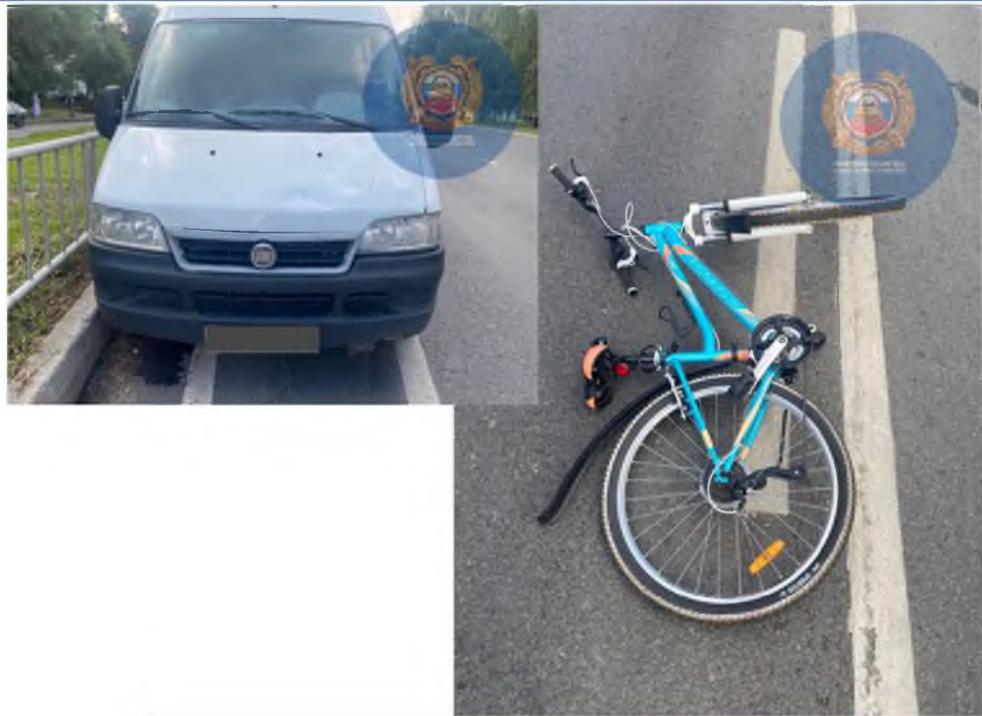
## ДТП В ЛАИШЕВСКОМ РАЙОНЕ 12.07.2024



водитель автомобиля Kia, по предварительным данным, при приближении к перекрестку равнозначных дорог, не уступил дорогу и совершил столкновение с приближающимся справа квадроциклом под управлением 10-летнего ребенка. В результате ребенок-водитель от полученных травм скончался на месте, его 13-летний пассажир получил травмы. Оба были без мотошлемов.

**погиб 1 ребёнок**

## ДТП В г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ 21.07.2024

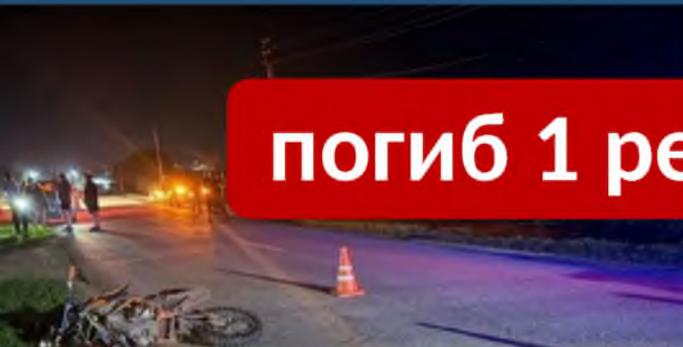


**погиб 1 ребёнок**

Водитель автомобиля Fiat совершил наезд на 13-летнего ребенка-велосипедиста, который пересекал проезжую часть по пешеходному переходу, не спешившись. В результате ребенок с травмами был доставлен в больницу, где позже скончался.

## ДТП В ЛЕНИНОГОРСКОМ РАЙОНЕ 08.08.2024

**погиб 1 ребёнок**



в селе Новый Иштерьяк 15-летний подросток, управляя питбайком Кауо, совершил наезд на животное (лошадь), после чего опрокинулся на проезжую часть. В результате ДТП подросток от полученных травм скончался.

## ДТП В ГОРОДЕ КАЗАНИ 21.09.2024



На 19 км + 500 м а/д «Казань-Оренбург-Б.Матюшино» несовершеннолетний в возрасте 13 лет, управляя квадроциклом, по предварительным данным, совершил столкновение с мотоциклом с последующим наездом на препятствие (металлический отбойник). В результате полученных травм скончался на месте происшествия.

**погиб 1 ребёнок**

# БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

## АВТОКРЕСЛО – ДЕТАМ!

Ребёнка в возрасте до 7 лет нужно перевозить в детском удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту.

На переднем сиденье легкового автомобиля ребёнок в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) также должен перевозиться только в детском удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту.

На заднем сиденье легкового автомобиля ребёнка в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) можно перевозить с использованием ремней безопасности, однако для снижения риска получения травм в ДТП Госавтоинспекция настоятельно рекомендует и в этом случае использовать детское удерживающее устройство, соответствующее весу и росту ребенка.

## АВТОЛЮЛЬКА

\* устанавливается боком по ходу движения;  
\* ребёнок укладывается в автолюльку, фиксируется внутренним ремнём безопасности, сама люлька закрепляется при помощи двух штатных трёхточечных ремней безопасности.

Группа 0 предназначена для перевозки детей массой менее 10 кг.



до 10  
кг



**УСТАНОВКА ДЕТСКОГО  
УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА,  
ОТНОСЯЩЕГОСЯ К ГРУППЕ 0 И 0+,  
В НАПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

## АВТОКРЕСЛО

\* устанавливается лицом по ходу движения (или против движения);  
\* ребёнок закрепляется пятиточечным ремнём безопасности, который проходит через плечи и бедра.

Для детей массой 15-25 кг.



15-25  
кг

## АВТОКРЕСЛО

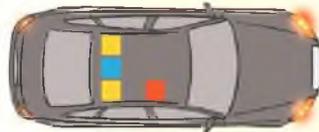
\* устанавливается лицом по ходу движения;  
\* ребёнок закрепляется ремнём безопасности: штатный ремень безопасности должен проходить через направляющие на подголовнике и на нижней части автокресла.

Универсальное детское удерживающее устройство предназначено для детей массой 9-36 кг.



9-36  
кг

## КАК ПРАВИЛЬНО УСТАНОВИТЬ АВТОКРЕСЛО



■ Самое безопасное место для установки детского удерживающего устройства;

■ Другие рекомендуемые места для установки детского удерживающего устройства;

■ Самое небезопасное место для установки детского удерживающего устройства – переднее пассажирское сиденье. Ставится в крайнем случае, обязательно при отключенной подушке безопасности.



Лицом  
против движения

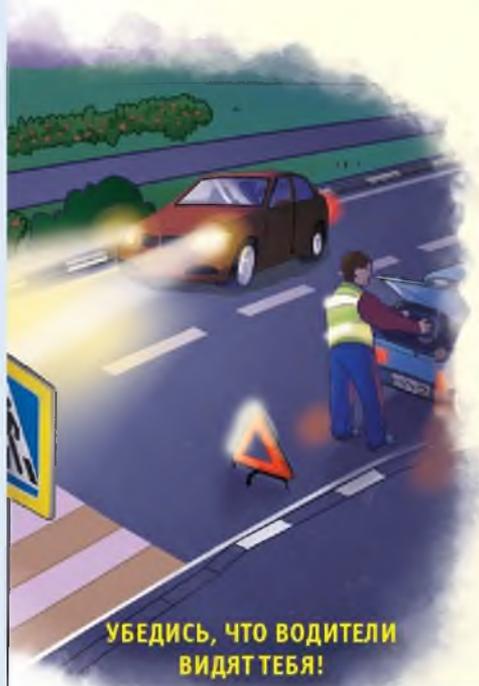


Лицом  
по ходу движения

# БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

## РОДИТЕЛЯМ НА ЗАМЕТКУ

- Ребёнку ростом до 140 см прикрепляйте световозвращающие элементы к рюкзаку, верхней части рукава и головному убору.
- В вашем автомобиле всегда должен быть жилет со световозвращающими полосами.



## КАК РАБОТАЮТ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Зона видимости для водителей в тёмное время суток.

Пешеход без световозвращающих элементов  
**100** метров

**ДАЛЬНИЙ  
СВЕТ ФАР**

Пешеход со световозвращающими элементами  
**350** метров



Пешеход без световозвращающих элементов  
**50** метров

**БЛИЖНИЙ  
СВЕТ ФАР**

Пешеход со световозвращающими элементами  
**200** метров



**ПОМНИ!  
ТЕБЯ ВСЕГДА ЖДУТ ДОМА!  
БУДЬ ЗАМЕТЕН НА ДОРОГЕ!**



## СТАНЬ ЗАМЕТНОЙ НА ДОРОГЕ!



# БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

## ДОРОГОЙ ДРУГ!

Ты – велосипедист, а значит тебе необходимо знать, как вести себя на дороге. Твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей зависят от твоей дисциплинированности. Желаем тебе счастливого пути!



## СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОМ



Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой. Перед любым маневром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

## ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ПЕРЕКРЁТКОВ



Для пересечения дороги по пешеходному переходу, необходимо спешиться с велосипеда и перейти по пешеходному переходу, ведя велосипед рядом, руководствуясь правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается: поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Велосипедист, как водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.



**ЗАПОМНИ:**  
если тебе нет 14 лет движение на велосипеде по краю проезжей части ЗАПРЕЩЕНО!

# БЕЗОПАСНОСТЬ НА СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)



**ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА СИМ, ПОМНИ ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ!**

НЕ ЗАБУДЬ ПРО СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ И СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ!

**ДО 7 ЛЕТ**

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА  
(НА СТОРОНЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ)

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА



**14 +**

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗОН

**7-14 ЛЕТ**

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

при отсутствии указанной инфраструктуры

ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА ОБочИНА



[ми.россия.рф](http://ми.россия.рф)

ЮИД России  
@uidr

# НАУЧИТЕ РЕБЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем покупать ребенку велосипед, мопед, скутер или мотоцикл, и, разрешить кататься без сопровождения, **Изучите с ним Правила дорожного движения.**



## **МОТОЦИКЛ**

с 18 лет - водительское удостоверение категории А



## **МОПЕД, СКУТЕР**

с 16 лет - водительское удостоверение категории М

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ОФИЦИАЛЬНЫЕ КАНАЛЫ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ МВД по РТ  
и ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



[HTTPS://T.ME/GIBDDTATARSTAN](https://t.me/GIBDDTATARSTAN)



[HTTPS://T.ME/GBUBDD](https://t.me/GBUBDD)